

Důvodová zpráva bod 7

Projednání a schválení Smlouvy ev.č. ODSH/24/ o zajištění dopravní obslužnosti a úhradě nákladů s tím spojených mezi Pardubickým krajem a obcí Spoil pro rok 2024

Předmětem předkládané smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti obce Spoil spoji městské autobusové dopravy, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem. Předmětem této smlouvy je rovněž závazek obce uhradit příspěvek k úhradě nákladů z provozování dopravní obslužnosti.

Pardubický kraj od 01.01.2021 neobjednává u DPmP všechny spoje, které na lince obsluhující naši obec jezdí a obec si sama sjednává poslední spoj linky č.9 – viz tabulka v příloze smlouvy

Na základě nabídky z Pardubického kraje, můžeme spoj objednat stejně jako vloni za zvýhodněnou cenu, která se pro rok 2024 nemění a činí 36 Kč/km. Znění smlouvy na předmětný spoj předkládám ke schválení.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Spoil schvaluje Smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti evid. č. ODSH/24 mezi Pardubickým krajem a obcí Spoil v předloženém znění.

Radka Ministrová, starostka

Příloha: Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti ODSH-24.pdf

24.1.2024

S m l o u v a

**o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje v období od
1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 a úhradě nákladů s tím spojených
Evidenční číslo smlouvy ODSH/24/**

Smluvní strany:

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem
IČO: 70892822
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
dále jen „kraj“

a

Obec Spočil

Adresa: Spočil Na Okrajích 100, 530 02 Pardubice
Zastoupená: Radkou Ministrovou, starostkou
Bankovní spojení: č. ú. 1205464399, kód banky: 0800
IČ: 00190900
dále jen „obec“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje
v období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 a úhradě nákladů s tím spojených
podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů

Článek I Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti obce Spočil spoji městské autobusové dopravy, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem.

Předmětem této smlouvy je rovněž závazek obce uhradit příspěvek k úhradě nákladů z provozování dopravní obslužnosti ve výše uvedeném zájmovém území obce.

Článek II Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti obce městskou autobusovou dopravou, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem.

Článek III

Závazek kraje

Kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost na výše vymezeném území obce v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.

Článek IV

Závazky obce

Obec se zavazuje:

- 1) Uhradit na shora uvedený účet kraje příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy.
- 2) Doručit v písemné nebo elektronické podobě, nejpozději 2 měsíce před celostátně vyhlášeným termínem změny jízdních řádů, požadavky na jejich změny. Změnou se rozumí i požadavek na zrušení příslušných spojů.

Článek V

Úhrada příspěvku

- 1) Výše úhrady je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Termín úhrady je stanoven do 31. 5. 2024.
- 2) V případě, že příspěvek uhrazený obcí dle čl. IV. bude za zúčtovací období dle čl. III této smlouvy vyšší než částka uvedená ve vyúčtování, bude přeplatek vrácen na účet obce uvedený v záhlaví této smlouvy do 60 dnů od data vyúčtování.
- 3) Vyúčtování dle odstavce 2) tohoto článku bude provedeno ze strany kraje do 31. 1. 2025.

Článek VI

Sankční opatření

- 1) V případě prodlení úhrady příspěvku ze strany obce nebo jeho části může být krajem účtována smluvní pokuta (ve smyslu ustanovení § 2048 a násl. občanského zákoníku) ve výši 0,05% za každý den prodlení z neuhrazené částky. Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje právo kraje na náhradu škody v plné výši ani nezavazuje obec závazku splnit povinnosti dané touto smlouvou či zákonem. Stejnou smluvní pokutu může účtovat obec kraji v případě prodlení s úhradou částky, která má být poukázána na účet obce podle čl. V odst. 2. Smluvní pokutu je nutné uhradit na účet protistrany do 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 2) Obec nebude přispívat na spoje, které budou zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, pokud zpoždění nebude způsobeno vyšší mocí (jedná se zejména o stav vyvolaný událostmi, na které nemohl mít dopravce vliv). Tyto spoje budou uvedeny ve vyúčtování dle čl. V odst. 3 smlouvy.

Článek VII

Ostatní a závěrečná ujednání

- 1) V případě, že k datu změny jízdního řádu dle čl. IV odst. 2 bude rozsah požadavku na zajištění dopravní obslužnosti podle této smlouvy, vyjádřený v km dopravního výkonu, roven nule, znamená taková situace, že nedochází ke vzniku závazku pro období, ke kterému se takovýto požadavek vztahuje, a tedy smluvní strany si nejsou povinny v tomto období poskytnout vzájemná plnění ve smyslu čl. III a čl. IV této smlouvy. Tím nejsou dotčeny případné nevypořádané závazky smluvních stran existující k shora uvedenému datu, vzniklé z povinnosti plnit čl. III, resp. čl. IV této smlouvy.
- 2) V případě elektronické podoby smlouvy se smlouva vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu. Je-li smlouva uzavírána v listinné podobě, vyhotovuje se ve dvou

stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž každá obdrží po jednom vyhotovení. Přílohy jsou nedílnou součástí této smlouvy.

- 3) Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou součástí této smlouvy.
- 4) Ustanovení této smlouvy platí jen za předpokladu, že v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 1. 1. 2024 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost či účinnost této smlouvy než 1. 1. 2024 není překážkou ke vzájemnému plnění od 1. 1. 2024 dle ustanovení této smlouvy.
- 7) Pro ostatní vztahy ve smlouvě neuvedené platí pro obě strany příslušná ustanovení občanského zákoníku v platném znění.
- 8) Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem obce Spojil dne....., usnesením č., ze dne
- 9) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 5. 2. 2024, usnesením č. R/ /24.

V obci Spojil

V Pardubicích dne

Za obec

Za Pardubický kraj

.....
Radka Ministrová
starostka obce

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph. D.
hejtman Pardubického kraje

Příloha č. 1 smlouvy

Spojil - linka č. 9

běžný pracovní den

S nejede na Silvestra 31.12.

směr A: Hlavní nádraží - Sezemice, škola

S

Spojil	4:53	5:58	7:15	8:34	9:55	13:20	14:13	15:02	15:55	16:17	17:29	23:01
Spojil, točna	4:55	6:00	7:17	8:36	9:57	13:22	14:15	15:04	15:57	16:19	17:31	23:03

Ø 0,3

směr B: Sezemice, škola - Hlavní nádraží

S

Spojil, točna	4:56	6:13	7:20	8:55	10:58	13:30	14:18	15:08	16:01	16:22	17:35	23:07
Spojil	4:57	6:14	7:21	8:56	10:59	13:31	14:19	15:09	16:02	16:23	17:36	23:08

Ø 0

pracovní den o letních prázdninách

směr A: Hlavní nádraží - Sezemice, škola

Spojil	4:53	5:58	7:15	8:34	9:55	13:20	14:13	15:02	15:55	16:17	17:29	23:01
Spojil, točna	4:55	6:00	7:17	8:36	9:57	13:22	14:15	15:04	15:57	16:19	17:31	23:03

směr B: Sezemice, škola - Hlavní nádraží

Spojil, točna	4:56	6:13	7:22	8:55	10:58	13:30	14:18	15:08	16:01	16:22	17:35	23:07
Spojil	4:57	6:14	7:23	8:56	10:59	13:31	14:19	15:09	16:02	16:23	17:36	23:08

Kalkulace:

délka spoje v km	
(tam i zpět):	3,159
počet dnů provozu:	252
cena za km:	36

cena za párový spoj/rok	
	28 658 Kč

požadovaný počet spojů:	1
cena celkem/rok	28 658 Kč