

## **Bod 10. Projednání a schválení Smlouvy o spolupráci mezi Pardubickým krajem a Obcí Spožil na projektu Rozvoje Digitální technické mapy Pardubického kraje – předkladatel místostarosta**

### **Důvodová zpráva, návrh na usnesení.**

Pardubický Kraj připravuje projekt Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (dále jen „DTM2“). Tento projekt bude spolufinancován z Národního plánu obnovy v rámci V. výzvy: Digitální vysokokapacitní síť vyhlášené Ministerstvem průmyslu a obchodu dne 21. 4. 2023. Cílem projektu je podpořit dokončení digitalizace objektů dopravní a technické infrastruktury obcí v digitálních technických mapách, které umožňují přístup k přesným informacím o objektech základní prostorové situace a o poloze a technických specifikacích této infrastruktury. Obec Spožil se do daného projektu přihlásila. Tato smlouva smluvně ošetřuje další spolupráci na daném projektu.

Podrobnosti jsou obsaženy ve smlouvě samotné, která je zveřejněna v příloze včetně průvodního dopisu z kraje.

Vzhledem k tomu, že daná smlouva má být projednána a schválena resp. podepsán do 30.4.2024 prosím o zařazení tohoto bodu do jednání zastupitelstva jako bod 10, ostatní se adekvátně posouvají.

### ***Návrh na usnesení***

***Zastupitelstvo obce Spožil schvaluje Smlouvu o spolupráci mezi Pardubickým krajem a Obcí Spožil na projektu Rozvoje Digitální technické mapy Pardubického kraje v předloženém znění.***

Ve Spojile 5.2.2024

Tomáš Kučera.

## Smlouva o spolupráci

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

### Smluvní strany

1. Kraj: **Pardubický kraj**  
sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem  
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Martin Šimáček,  
tel.: 466 026 598, e-mail: martin.simacek@pardubickykraj.cz  
IČO: 70892822
  
2. Obec: **Spojil**  
sídlo: Na Okrajích 100, 530 02 Spoil  
zastoupen: Radkou Ministrovou, starostkou  
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Radka Ministrová,  
tel.: 605251840, e-mail: info@spojil.cz  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č.ú.: 1205464399/0800  
IČO: 00190900  
DIČ: CZ0019090

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smlouvu o spolupráci

### **Článek I. Preambule**

1. Kraj připravuje projekt Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (dále jen „DTM2“). Tento projekt bude spolufinancován z Národního plánu obnovy v rámci V. výzvy: Digitální vysokokapacitní síť vyhlášené Ministerstvem průmyslu a obchodu dne 21. 4. 2023. Cílem projektu je podpořit dokončení digitalizace objektů dopravní a technické infrastruktury obcí v digitálních technických mapách, které umožňují přístup k přesným informacím o objektech základní prostorové situace a o poloze a technických specifikacích této infrastruktury.
2. Tato smlouva je uzavírána na základě žádosti obce o zapojení se do projektu DTM2.
3. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že jsou veřejnými zadavateli, kteří zajišťují veřejné potřeby v souladu se zákonem o obcích a zákonem o krajích, a dohodly se za podmínek této smlouvy na horizontální spolupráci ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.
4. Cílem spolupráce kraje a obce je dokončení digitalizace objektů dopravní a technické infrastruktury (dále jen „DTI“) ve vlastnictví obce v rámci digitálních technických map ČR, resp. digitální technické mapy kraje ve smyslu § 4b zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění účinném od 1. 7. 2024. Vytvoření DTM kraje není možné bez zmapování DTI obce, přičemž DTM kraje významně přispěje ke zjednodušení a zrychlení přípravy, umístování a povolování staveb, dále pak významně přispěje ke zkvalitnění a zjednodušení pořizování územně plánovacích podkladů a územně plánovacích dokumentací. Ve svém důsledku tak spolupráce smluvních stran povede k rozvoji území obce a tím i k rozvoji území kraje.
5. Za účelem zdárné realizace projektu, zajištění zákonem stanovených povinností a za

účelem vymezení práv a povinností smluvních stran, smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o spolupráci při tvorbě, aktualizaci a správě digitální technické mapy.

## **Článek II. Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je stanovení vzájemných práv a povinností smluvních stran při spolupráci na projektu DTM2.

## **Článek III. Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Obec je povinna před zahájením realizace, jakožto i v průběhu realizace, projektu DTM2 poskytnout kraji veškerou nezbytnou součinnost, zejména je povinna poskytnout všechny dostupné analogové i digitální podklady o DTI ve svém vlastnictví, jejíž základní údaje byly uvedeny v žádosti o zapojení se do projektu DTM2. Vymezení a základní údaje o DTI, které byly uvedeny v žádosti o zapojení se do projektu DTM2, tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Kraj je povinen na své náklady a odpovědnost zajistit pořízení, konsolidaci či aktualizaci digitálních dat DTI uvedených v odst. 1 tohoto článku a přenechat tato data obci do užívání. Kraj rovněž zajistí kontrolu přesnosti pořízených dat a technický dozor pro zajištění kvality dat.
3. Kraj odpovídá za to, že do užívání přenechávaná data budou svým obsahem a formátem odpovídat platným právním předpisům, zejména vyhlášce Českého úřadu zeměměřického a katastrálního č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění.
4. Obec bere na vědomí, že je kraj oprávněn pořizovat, konsolidovat či aktualizovat pouze data o takové DTI, která je ve vlastnictví obce a o jejíž pořízení, konsolidaci či aktualizaci obec požádala v žádosti o zapojení se do projektu DTM2, a jejíž pořízení, konsolidace či aktualizace je v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě Národního plánu obnovy uvedené v čl. I. odst. 1 této smlouvy.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že zejména skutečně pořízená data mohou mít jiný rozsah a kvalitu, než byl uveden v žádosti obce o zapojení se do projektu DTM2. Tato skutečnost bude zohledněna v úhradě za užívání dat dle čl. V. této smlouvy.
6. Vlastníkem nově pořízených, konsolidovaných a aktualizovaných dat, která vznikla na základě této smlouvy, je po celou dobu trvání této smlouvy kraj. Kraj bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů po pořízení, konsolidaci či aktualizaci dat a jejich importu do informačního systému digitální technické mapy Pardubického kraje, včetně kontroly jejich přesnosti a kvality, přenechá tato data do užívání obci, a to na základě písemně vyhotoveného předávacího protokolu podepsaného osobami oprávněnými jednat ve věcech technických za každou ze smluvních stran.
7. Obec je povinna po převzetí dat do užívání aktualizovat tato data na své náklady a odpovědnost v souladu s platnými právními předpisy, a to po dobu trvání této smlouvy.
8. Kraj je po dobu trvání této smlouvy oprávněn kontrolovat plnění povinností uvedené v odst. 7 tohoto článku. V případě zjištění neplnění této povinnosti, kraj vyzve obec k nápravě a poskytne jí k tomu přiměřenou lhůtu, která nesmí být kratší než 30 dnů. Jestliže obec ani na základě výzvy závadný stav neodstraní, je kraj oprávněn od této smlouvy odstoupit.
9. Obec je povinna po dobu realizace projektu DTM2 poskytnout kraji veškerou nezbytnou součinnost pro naplnění cíle a indikátorů projektu DTM2.

10. Po skončení doby trvání této smlouvy bude vlastnické právo k datům pořízeným dle této smlouvy bezplatně převedeno obci, s čímž obec podpisem této smlouvy souhlasí.

#### **Článek IV. Financování projektu**

Smluvní strany berou na vědomí, že projekt DTM2 bude spolufinancován z Národního plánu obnovy v rámci V. výzvy: Digitální vysokokapacitní síť vyhlášené Ministerstvem průmyslu a obchodu dne 21. 4. 2023. Podpisem této smlouvy smluvní strany potvrzují, že se s podmínkami výzvy seznámily a zavazují se tyto podmínky dodržovat. Podmínky výzvy jsou dostupné na adrese <https://www.mpo.cz/cz/podnikani/narodni-plan-obnovy/vyzvy/digitalni-vysokokapacitni-site-z-komponenty-1-3-narodniho-planu-obnovy---vyzva-v----273914/>.

#### **Článek V. Příspěvek**

1. Obec se zavazuje uhradit kraji příspěvek na pořízení, konsolidaci či aktualizaci digitálních dat DTI dle čl. III. odst. 5 této smlouvy jako jednorázovou úhradu ve výši stanovené na základě mechanismu uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že konečná výše příspěvku bude stanovena na základě skutečně vynaložených nákladů na pořízení, konsolidaci či aktualizaci dat.
3. Jestliže z důvodů stanovených touto smlouvou kraj od této smlouvy odstoupí, je obec povinna nahradit kraji veškeré náklady, které kraj vynaložil při pořízení, konsolidaci nebo aktualizaci dat DTI ve vlastnictví obce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Obec uhradí příspěvek na základě výzvy kraje, která bude obci odeslána nejdříve do jednoho měsíce od podepsání předávacího protokolu dle čl. III. odst. 6 této smlouvy, nejpozději však po ukončení realizace celého projektu uvedeného výše.
5. Výzva bude obsahovat veškeré platební údaje, včetně čísla účtu, na který bude platba poukázána. Zaplacením příspěvku se pro účely této smlouvy rozumí připsání příslušné částky na účet kraje.

#### **Článek VI. Doba trvání smlouvy, ukončení smlouvy, místo plnění smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to po dobu realizace projektu DTM2 a po dobu udržitelnosti projektu DTM2 (5 let). Kraj je povinen sdělit obci konkrétní datum ukončení udržitelnosti projektu DTM2 bez zbytečného odkladu poté, co se jej dozví.
2. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou obou smluvních stran nebo odstoupením některé ze smluvních stran od této smlouvy.
3. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení této smlouvy druhou ze smluvních stran. Za podstatné porušení této smlouvy se považuje takové porušení povinností vyplývajících z této smlouvy, které ohrožuje zdárnou realizaci projektu DTM2 nebo proplacení výdajů projektu DTM2 z prostředků Národního plánu obnovy.
4. Tato smlouva zaniká rovněž v případě, že kraj neobdrží na projekt DTM2 podporu z Národního plánu obnovy. Kraj je povinen bez zbytečného odkladu tuto skutečnost obci oznámit.
5. Místem plnění smlouvy je Pardubický kraj.

## **Článek VII. Odpovědnost za škodu**

1. Způsobí-li některá ze smluvních stran druhé smluvní straně nebo třetí osobě újmu, a to zejména neplněním povinností vyplývajících z této smlouvy nebo platných právních předpisů, je povinna tuto škodu nahradit, a to v plné výši.
2. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely této smlouvy újmou rozumí rovněž odebrání či krácení podpory uvedené v čl. IV. odst. 1 této smlouvy, včetně změny uznatelnosti výdajů projektu.

## **Článek VIII. Závěrečná ujednání**

1. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neuvedená se řídí příslušnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva může být měněna pouze vzestupně číslovanými dodatky uzavřenými v písemné podobě.
3. Tato smlouva je platná a účinná podpisem poslední ze smluvních stran.
4. Je-li smlouva uzavírána v listinné podobě, vyhotovuje se ve dvou stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. V případě elektronické podoby smlouvy se smlouva vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. bude podepsán způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
5. Komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat ve věcech technických uvedených v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany jsou bez zbytečného odkladu povinny oznámit druhé smluvní straně změnu v osobě oprávněné jednat ve věcech technických. Změna osoby oprávněné jednat ve věcech technických je považována za změnu, která nevyžaduje uzavření dodatku k této smlouvě.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Technická specifikace DTI a příloha č. 2 – Výpočetní mechanismus.
7. Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 15. 01. 2024, usnesením č. R/2077/24
8. Tato smlouva byla schválena Radou/Zastupitelstvem obce ... dne ..., usnesením č. ...
9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle, že znají její obsah a souhlasí s ním, což stvrzují svým podpisem.

V Pardubicích dne

Za kraj:

Za obec:

---

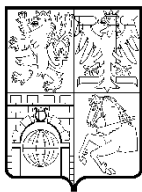
**Pardubický kraj**

---

**Spojil**

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman

Radka Ministrová  
starosta/ka



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
**odbor rozvoje**  
úsek digitální technické mapy

Číslo jednací: KUPA-1802/2024-142

**dle rozdělovníku**

Spisová zn.: KUPA-1802/2024 OR OUP  
Vyřizuje: Mgr. Zuzana Malá  
Telefon: 466 026 598  
E-mail: zuzana.mala@pardubickykraj.cz  
Datum: 23. 1. 2024

Vážené starostky, vážení starostové,

dovolte nám nejdříve poděkovat za Váš zájem a přihlášení se v roce 2023 do výzvy Pardubického kraje s názvem „Výzva k zapojení se obcí do projektu Pardubického kraje Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2) (dále jen výzva Pardubického kraje)“.

V návaznosti na vyhlášenou výzvu MPO z dubna 2023 (V. Výzvu v rámci programu Národní plán obnovy – Rozvoj digitálních technických map (dále jen V. výzva MPO)), kdy tato V. výzva MPO byla **vytvořena pro kraje** s cílem podpořit jejich obce při rozvoji digitalizace DTI v jejich majetku, Pardubický kraj vyhlásil celkem tříkolovou výzvu k zapojení se obcí do projektu Pardubického kraje s názvem „Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2) (dále jen projekt DTM2)“:

- první kolo (18. 7. 2023 - 1. 9. 2023): 102 přihlášených obcí
- druhé kolo (15. 9. 2023 - 16. 10. 2023): 69 přihlášených obcí
- třetí kolo (24. 10. 2023 - 1. 11. 2023): 32 přihlášených obcí

Na základě přijatých žádostí přihlášených obcí, bude s těmito obcemi uzavřena smlouva o spolupráci.

Rada Pardubického kraje schválila dne 15. 1. 2024 usnesením R/2077/24 návrh smlouvy o spolupráci kraje s přihlášenými obcemi do výzvy Pardubického kraje. **Návrh této smlouvy o spolupráci včetně jejích příloh (Technická specifikace dopravní a technické infrastruktury (dále jen „DTI“) a Výpočetní mechanismus) Vám zasíláme společně s tímto dopisem.**

**Žádáme Vás o zpětné zaslání schválených a podepsaných smluv o spolupráci nejpozději do 30. 4. 2024.**

Jaké Vás čekají kroky v tomto, popř. i v následujícím, roce v rámci Vaší spolupráce na projektu DTM2 naleznete zde:

**1. Podpis smlouvy o spolupráci**

- přihlášená obec obdrží datovou schránkou návrh smlouvy o spolupráci ke kontrole svých již vyplněných údajů a k elektronickému podpisu**
- obec kraji zašle zpět datovou schránkou (datová schránka Pardubického kraje ID: z28bwu9) elektronicky podepsanou smlouvu včetně usnesení rady/zastupitelstva**

**obce**, kterým schvaluje uzavření smlouvy o spolupráci s Pardubickým krajem ve věci projektu Rozvoj Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM2)

- c. oba tyto elektronicky podepsané dokumenty obec **zašle zpět nejpozději do 30.4.2024 do datové schránky** Pardubického kraje (ID: z28bwu9)

## **2. Zhotovitel datové zakázky**

- a. kraj budoucímu zhotoviteli předá seznam zapojených obcí včetně všech získaných podkladů ze sběru v rámci Výzvy
- b. předpokládaný **termín zahájení prací** zhotovitele bude během **3Q/2024**
- c. samotné **oslovení obcí** zhotovitelem bude pravděpodobně probíhat ve **4Q/2024**
- d. **ze strany zapojených obcí je nezbytná inventarizace všech dostupných a existujících podkladů a to do konce 3Q/2024, tyto podklady si zhotovitel od obce pravděpodobně vyžádá během oslovení (4Q/2024)**
- e. zhotovitel bude dále se získanými materiály pracovat (např. určí jejich třídu kvality, naplánuje kroky nutné ke konsolidaci stávajících dat nebo geodetické zaměření v terénu apod.) - **apelujeme na obce být zhotoviteli k rukám a pokusit se o maximální spolupráci (4Q/2024-1Q/2025)**
- f. dále dojde k samotné konsolidaci stávajících dat nebo ke geodetickému zaměření v terénu (**1Q/2025-3Q/2025**) - **apelujeme na obce být zhotoviteli k rukám a pokusit se o maximální spolupráci**
  - i. **konkrétní termín návštěvy zhotovitele v dané obci bude upřesněn na základě prováděcího projektu (4Q/2024)**
- g. po zpracování a nahrání finálních dat zhotovitelem do IS DTM dostane obec k podpisu předávací protokol a data o své infrastruktuře dostane do užívání (**4Q/2025-1Q/2026**)

## **3. Fakturace**

- a. **fakturace** proběhne nejdříve po podpisu předávacího protokolu a faktura s finální částkou bude obci zaslána datovou schránkou a to nejpozději **během 1Q/2026**

Obce v rámci výzvy Pardubického kraje zaslaly datovou schránkou žádost včetně povinných příloh (čestné prohlášení o zajištění finančních prostředků na spolufinancování a dále situační nákres u obcí, jejichž data DTI nebyla doposud digitalizována). K vyjádření celkové výše hodnoty digitalizace dat o DTI obce a výše podpory ze strany Pardubického kraje, byl ve formuláři použit vzorec MPO 19 400 Kč/kilometr DTI, který na základě vyplněného celkového počtu kilometrů DTI v majetku obce vypočítal hodnoty ve Vaší žádosti. Stanovená jednotková cena byla používána pro DTI bez ohledu na její typ a kvalitu. Nicméně cokoli nad tuto stanovenou hodnotu (tj. 19 400 Kč/kilometr DTI) je nezpůsobilým výdajem projektu DTM2 a bude hrazeno ze strany obce dle podmínek V. výzvy MPO.

V době vzniku výzvy Pardubického kraje ovšem bylo nutné vycházet ze stanovené jednotkové ceny V. výzvy MPO (způsobilý výdaj) a to jednak z důvodu doposud neproběhlé veřejné zakázky na budoucího zhotovitele dat DTM2 a jednak z důvodu určení hodnoty projektu DTM2. Ze strany MPO byla stanovena hranice, kdy kilometr DTI do částky 19 400 Kč je způsobilým výdajem projektu DTM2, tudíž DTI, která splňuje tento údaj, bude uplatněna podpora ze strany kraje (tj. obce do 1000 obyvatel včetně získá podporu 80 %, obce s 1001 obyvateli a více pak 75% podporu). Naopak DTI, která je cenově nad touto hranicí, bude účtována dané obci (resp. na částku 19 400 Kč/km DTI obec získá podporu dle počtu obyvatel, účtována 100% bude jen ta část ceny, která je nad danou hranicí). Dále pak DPH z celkové ceny digitalizace DTI na území dané obce je nezpůsobilým výdajem plně hrazeným ze strany obce, dle V. výzvy MPO.

Zapojení Vaší obce do výzvy Pardubického kraje přináší řadu výhod. Zapojeným obcím odpadá velmi zdoluhavá a náročná administrativní zátěž spojená s takovýmto druhem projektu. Krom toho, že obec



dostane od kraje určitou procentuální podporu na digitalizaci DTI v jejich majetku, kraj zajistí zhotovitele datové zakázky (pořízení dat pro obce) a zároveň i kontrolní geodetickou firmu a technický dozor. Obec tedy nemusí sama vypisovat zakázku na zhotovitele dat DTM, což může znamenat finanční a zejména administrativní úlevu, jelikož objem dat každé jednotlivé obce by byl potenciálním zhotovitelem naceněn mnohem vyšší částkou než tomu bude u krajského řešení (tzv. úspory z rozsahu - kraj zajistí administraci veřejné zakázky na zhotovitele dat DTM2, který bude mapovat velký objem kilometrů současně a může tak snížit fixní náklady spojené s digitalizací dat DTI obce a výsledná cena za kilometr může být nižší než v případě, že obec tuto zakázku vypíše sama). Tím, že dojde k procesu pořízení dat o DTI, není však splněna legislativní povinnost obce. Data do DTM musí splňovat určité parametry, aby je informační systém přijal bez chyb. Zapojené obce tudíž nemusí shánět žádné další subjekty potřebné pro ověření správnosti, přesnosti a aktuálnosti dat. Výsledná kompletní data v tom jediném správném formátu budou navíc za zapojené obce importována zhotovitelem dat DTM2 do informačního systému Pardubického kraje (IS DTM PAK). Kraj za obce zajistí prvotní import a obce budou mít splněnou svoji zákonnou povinnost - samozřejmě pouze do té doby než nastane nějaká nová investiční akce a obec bude muset aktualizovaná data o své infrastruktuře dodat do IS DTM PAK.

Bohužel ani v tuto chvíli stále není možné určit cenu za jednotlivé typy DTI a jejich třídy kvality - ceny za kilometr určitého typu DTI v dané třídě kvality určí až výsledky veřejné soutěže datové zakázky (ten, co bude pořizovat data o DTI obcí). Uvedený počet kategorií kvality vstupních dat k dané DTI ve výpočetním mechanismu je orientační a specifikován bude na základě zadávací dokumentace k veřejné zakázce Pardubického kraje na zhotovitele dat DTI. **V níže uvedeném textu je popsán výpočetní mechanismus, který podrobně vysvětluje, z jakých všech položek se výsledná částka za digitalizaci DTI v majetku dané obce skládá, na které části se vztahuje podpora od kraje a které jdou čistě za danou obcí (tzn., co daná obec bude muset zaplatit) a modelové příklady.**

Jak je patrné z výše uvedeného, spuštění DTM je výzvou pro všechny dotčené subjekty, která sebou nese spousty úsilí i nákladů s tím spojených. I proto se Pardubický kraj snaží své obce v této jejich snaze maximálně podpořit, abychom společně vše úspěšně zvládli.

V případě jakýchkoliv dotazů spojených s výše uvedenou problematikou se neváhejte obrátit na tyto kontaktní osoby:

- Ing. Michaela Drázká, tel: 466 026 597, e-mail: michaela.drazska@pardubickykraj.cz
- Mgr. Zuzana Malá, tel: 466 026 598, e-mail: zuzana.mala@pardubickykraj.cz
- Ing. Martin Šimáček, tel.: 466 026 598, e-mail: martin.simacek@pardubickykraj.cz

Děkujeme Vám za zapojení do Výzvy Pardubického kraje a těšíme se na budoucí spolupráci na DTM.

Mgr. Pavel Kotyz  
vedoucí oddělení územního plánování

## Výpočetní mechanismus

Pardubický kraj bude soutěžit ceny dle typů sítí. Též budou definovány třídy kvality stávajících dat (od digitálních dat v požadované struktuře až po pouhý orientační nákres, např. v papírové podobě).

Výsledná cena pro obce bude známá až po samotném zhotovení díla, jelikož až na základě zohlednění skutečného stavu mapovaných sítí oproti tomu, co obce zaslaly v podkladech, lze zjistit projev víceprací či naopak.

Ceny jednotlivých položek tedy budou součástí nabídky uchazečů v krajské veřejné zakázce. Příklad struktury těchto cen lze vidět v matici, viz tabulka č. 1.

Tabulka 1 – ceny za metr dle typu sítě a kvality stávajících dat

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	X1	X6	X11	X16	X21	X26	X31	X36	X41
B	X2	X7	X12	X17	X22	X27	X32	X37	X42
C	X3	X8	X13	X18	X23	X28	X33	X38	X43
D	X4	X9	X14	X19	X24	X29	X34	X39	X44
E	X5	X10	X15	X20	X25	X30	X35	X40	X45

### Krok č. 1:

Pro každou kombinaci typu sítě a kvality dat (= ceny  $X_n$ ) se dle délky ( $L_n$ ) této kombinace vypočítá dílčí cena ( $C_n$ ).

$$L_n \cdot X_n = C_n$$

$L_n$  = délka vlastněného jednoho typu sítě a kvality

$X_n$  = cena na metr dle typu sítě a kvality stávajících dat (dle tabulky č. 1)

$C_n$  = cena za jeden typ sítě v dané kvalitě

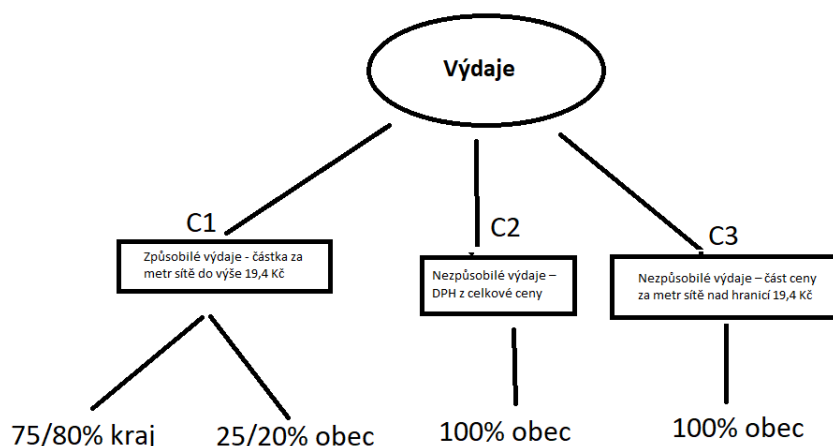
Tento výpočet se opakuje pro každou kombinaci sítě dle typu a kvality.

### Krok č. 2:

Sumou všech dílčích cen (z kroku č. 1) a jejím vynásobením hodnotou DPH se vypočítá celková cena datové zakázky pro konkrétní obec ( $C_v$ ).

$$\sum C_n \cdot 1,21 = C_v$$

Tato cena se skládá z následujících položek:



$$C_V = C_{1,kraj} + C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$C_{1,obec}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně obce (20 %/25 %)

$C_{1,kraj}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně kraje (80 %/75 %)

$C_2$  = Nezpůsobilé výdaje – DPH z celkové ceny datové zakázky konkrétní obce

$C_3$  = Nezpůsobilé výdaje – část ceny za metr sítě nad hranicí 19,4 Kč

$C_V$  = Celková cena datové zakázky konkrétní obce vč. DPH

### Krok č. 3 – výpočet položky C1:

Na položku způsobilých výdajů se vztahuje podpora ze strany kraje a to ve výši 80 % pro obce do 1000 obyvatel včetně a 75 % pro obce nad 1001 obyvatel. Způsobilé výdaje jsou výdaje na jeden metr sítě do výše 19,4 Kč za kilometr.

Průměrná cena za jeden metr (Z) se počítá jako podíl sum jednotlivých dílčích cen z kroku č. 1 a celkového počtu metrů.

$$\frac{\sum C_n}{\sum L_n} = Z$$

Hranice mezi způsobilými a nezpůsobilými výdaji je stanovena MPO na částku 19,4 Kč za jeden metr sítě v průměru.

Následně se počítají obě části ceny C1:

$$C_{1,obec} = \min \{Z; 19,4\} \cdot (1 - E) \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,kraj} = \min \{Z; 19,4\} \cdot E \cdot \sum L_n$$

Z = průměrná cena za metr sítě bez DPH

E = výše podpory od kraje [-]

**Krok č. 4 – výpočet položky C2:**

Položka C2 je rovna DPH a počítá se vzorcem:

$$C_2 = \sum C_n \cdot 0,21$$

**Krok č. 5 – výpočet položky C3:**

Pokud obec nepřekročí cenovou hranici na jeden metr sítě stanovenou MPO, tj. 19,4 Kč/m, pak je hodnota C3 rovna nule.

Pro obce s  $Z < 19,4$ :

$$C_3 = 0$$

Pokud obec překročí cenovou hranici na jeden metr sítě stanovenou MPO, tj. 19,4 Kč/m, pak cokoliv nad uvedenou hranici je nezpůsobilým výdajem hrazeným obcí. Tato položka se vypočítá

Pro obce s  $Z > 19,4$ :

$$C_3 = C_v - (C_{1,obec} + C_{1,kraj}) - C_2$$

**Krok č. 6 – shrnutí:**

Pro obce, které nepřekročí cenovou hranici na jeden metr sítě stanovenou MPO, tj. 19,4 Kč/m, je výsledná cena:

$$C_{V,obec} = C_{1,obec} + C_2$$

Pro obce, které cenovou hranici na jeden metr sítě stanovenou MPO, tj. 19,4 Kč/m, překročí, je výsledná cena:

$$C_{V,obec} = C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$C_{V,obec}$  = Celková cena, kterou platí konkrétní obec, vč. DPH

---

## Modelový příklad č. 1

Modelový příklad č.1 uvádí situaci, kdy obec má průměrnou cenu za metr sítě pod hranicí 19,4 Kč/metr a výdaje na mapování/konsolidaci jsou způsobilé.

Tabulka č. 2 – Struktura cen za metr dle typu sítě a kvality stávajících dat

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	X1	X6	X11	X16	X21	X26	X31	X36	X41
B	X2	X7	X12	X17	X22	X27	X32	X37	X42
C	X3	X8	X13	X18	X23	X28	X33	X38	X43
D	X4	X9	X14	X19	X24	X29	X34	X39	X44
E	X5	X10	X15	X20	X25	X30	X35	X40	X45

- V následující tabulce č. 2 jsou uvedeny modelové ceny. Jejich výše je čistě fiktivní a byla vytvořena pro účely následujícího výpočtu.

Tabulka č. 3 – Fiktivní hodnoty pro modelový příklad

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	4,17	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85
B	5,22	16,62	15,43	12,76	14,87	14,41	14,74	14,87	14,91
C	6,28	21,38	19,01	13,68	17,88	16,97	17,63	17,88	17,97
D	7,33	26,15	22,59	14,59	20,90	19,52	20,53	20,90	21,03
E	8,38	30,92	26,17	15,50	23,92	22,08	23,42	23,92	24,09

Pro obec se zpracovává:

- 2800 metrů - dopravní infrastruktury – digitální **x<sub>1</sub>=4,17**
- 850 metrů - vodovodu – bez jakýchkoliv podkladů **x<sub>15</sub>=26,17**
- 1500 metrů - veřejné osvětlení nadz. – analogově (průběh vzniklý „od stolu“) **x<sub>19</sub>=14,59**
- Obec má 432 obyvatel a tudíž výše podpory ze strany Pardubického kraje na způsobilé výdaje činí 80%<sup>1</sup>

### Krok č. 1:

$$L_n \cdot X_n = C_n$$

$L_n$  = délka vlastněného jednoho typu sítě a kvality [m]

$X_n$  = cena na metr dle typu sítě a kvality stávajících dat [Kč/m]

$C_n$  = cena za jeden typ sítě v dané kvalitě [Kč]

- Dopravní infrastruktura

$$2800 \cdot 4,17 = 11\,676$$

- Vodovod

$$850 \cdot 26,17 = 22\,244,5$$

- VO nadzemní

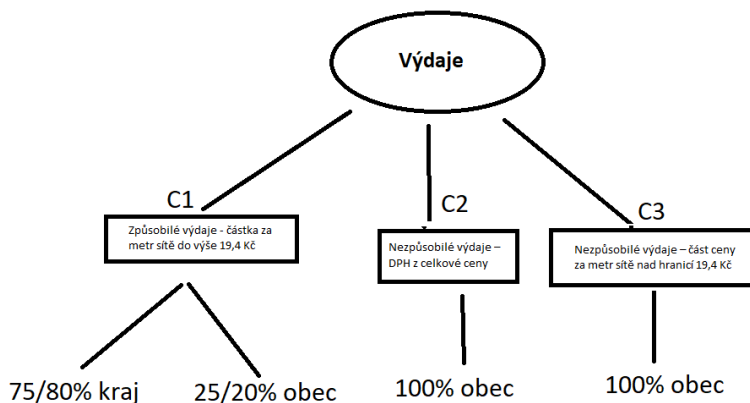
$$1500 \cdot 14,59 = 21\,885$$

### Krok č. 2:

<sup>1</sup> Výše podpory ze strany pardubického kraje vychází z dokumentů „Výzva k zapojení se do projektu Pardubického kraje Rozvoj Digitální technické mapy (DTM2) I. - III. kolo“

$$\sum C_n \cdot 1,21 = C_V$$

$$(11676 + 22244,5 + 21885) \cdot 1,21 = 67\,524,66$$



$$C_V = C_{1,kraj} + C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$C_{1,obec}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně obce (20 %/25 %) [Kč]

$C_{1,kraj}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně kraje (80 %/75 %) [Kč]

$C_2$  = Nezpůsobilé výdaje – DPH z celkové ceny datové zakázky konkrétní obce [Kč]

$C_3$  = Nezpůsobilé výdaje – část ceny za metr sítě nad hranicí 19,4 Kč [Kč]

$C_V$  = Celková cena datové zakázky konkrétní obce vč. DPH [Kč]

### Krok č. 3 – výpočet položky C1:

$$\frac{\sum C_n}{\sum L_n} = Z$$

$$\frac{(11676 + 22244,5 + 21885)}{(2800 + 850 + 1500)} = 10,84$$

$$C_{1,obec} = \min \{Z; 19,4\} \cdot (1 - E) \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,obec} = 10,84 \cdot (1 - 0,8) \cdot (2800 + 850 + 1500) = 11\,165,2$$

$$C_{1,kraj} = \min \{Z; 19,4\} \cdot E \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,kraj} = 10,84 \cdot 0,8 \cdot (2800 + 850 + 1500) = 44\,660,8$$

**Krok č. 4 – výpočet položky C2:**

$$C_2 = \sum C_n \cdot 0,21$$

$$C_2 = (11676 + 22244,5 + 21885) \cdot 0,21 = 11\,719,16$$

**Krok č. 5 – výpočet položky C3:**

Pro obce s  $Z < 19,4$ :

$$C_3 = 0$$

**Krok č. 6 – shrnutí:**

$$C_{V,obec} = C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$$C_{V,obec} = 11165,2 + 11719,16 + 0 = 22\,884,36$$

$C_{V,obec}$  = Celková cena, kterou platí konkrétní obec, vč. DPH

---

## Modelový příklad č. 2

Modelový příklad č.2 uvádí situaci, kdy obec má průměrnou cenu za metr sítě nad hranicí 19,4 Kč/metr a výdaje na mapování/konsolidaci jsou tedy z části způsobilé a z části nezpůsobilé.

Tabulka č. 4 – Struktura cen za metr dle typu sítě a kvality stávajících dat

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	X1	X6	X11	X16	X21	X26	X31	X36	X41
B	X2	X7	X12	X17	X22	X27	X32	X37	X42
C	X3	X8	X13	X18	X23	X28	X33	X38	X43
D	X4	X9	X14	X19	X24	X29	X34	X39	X44
E	X5	X10	X15	X20	X25	X30	X35	X40	X45

- V následující tabulce č. 2 jsou uvedeny modelové ceny. Jejich výše je čistě fiktivní a byla vytvořena pro účely následujícího výpočtu.

Tabulka č. 5 – Fiktivní hodnoty pro modelový příklad

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	4,17	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85
B	5,22	16,62	15,43	12,76	14,87	14,41	14,74	14,87	14,91
C	6,28	21,38	19,01	13,68	17,88	16,97	17,63	17,88	17,97
D	7,33	26,15	22,59	14,59	20,90	19,52	20,53	20,90	21,03
E	8,38	30,92	26,17	15,50	23,92	22,08	23,42	23,92	24,09

Pro obec se zpracovává:

- 2200 metrů - dopravní infrastruktury – bez jakýchkoliv podkladů **x<sub>5</sub>=8,38**
- 5820 metrů - kanalizace – bez jakýchkoliv podkladů **x<sub>10</sub>=30,92**
- 4000 metrů - veřejné osvětlení podz. – bez jakýchkoliv podkladů **x<sub>25</sub>=23,92**
- Obec má 5305 obyvatel a tudíž výše podpory ze strany Pardubického kraje na způsobilé výdaje činí 75%<sup>2</sup>

### Krok č. 1:

$$L_n \cdot X_n = C_n$$

$L_n$  = délka vlastněného jednoho typu sítě a kvality [m]

$X_n$  = cena na metr dle typu sítě a kvality stávajících dat [Kč/m]

$C_n$  = cena za jeden typ sítě v dané kvalitě [Kč]

- Dopravní infrastruktura

$$2200 \cdot 8,38 = 18\,436$$

- Kanalizace

$$5820 \cdot 30,92 = 179\,954,4$$

- VO podzemní

$$4000 \cdot 23,92 = 95\,680$$

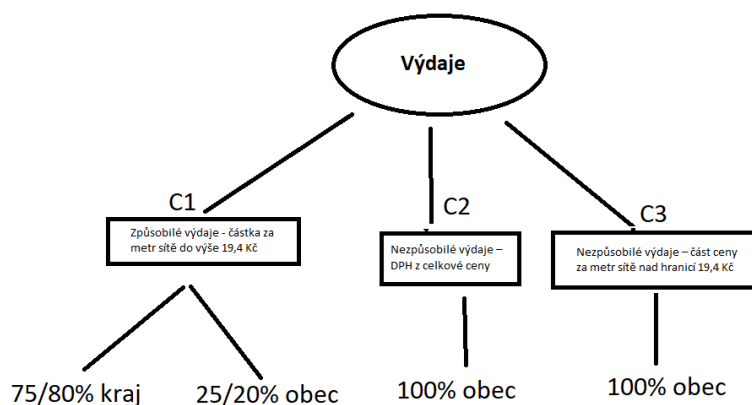
<sup>2</sup> Výše podpory ze strany pardubického kraje vychází z dokumentů „Výzva k zapojení se do projektu Pardubického kraje Rozvoj Digitální technické mapy (DTM2) I. - III. kolo“ a zároveň z usnesení rady R/1979/23 které výši podpory pro obce nad 1001 obyvatel navýšilo na 75%



**Krok č. 2:**

$$\sum C_n \cdot 1,21 = C_V$$

$$(18436 + 179954,4 + 95680) \cdot 1,21 = 355\,825,18$$



$$C_V = C_{1,kraj} + C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$C_{1,obec}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně obce (20 %/25 %) [Kč]

$C_{1,kraj}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně kraje (80 %/75 %) [Kč]

$C_2$  = Nezpůsobilé výdaje – DPH z celkové ceny datové zakázky konkrétní obce [Kč]

$C_3$  = Nezpůsobilé výdaje – část ceny za metr sítě nad hranicí 19,4 Kč [Kč]

$C_V$  = Celková cena datové zakázky konkrétní obce vč. DPH [Kč]

**Krok č. 3 – výpočet položky C1:**

$$\frac{\sum C_n}{\sum L_n} = Z$$

$$\frac{(18436 + 179954,4 + 95680)}{(2200 + 5820 + 4000)} = 24,47$$

$$C_{1,obec} = \min \{Z; 19,4\} \cdot (1 - E) \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,obec} = 19,4 \cdot (1 - 0,75) \cdot (2200 + 5820 + 4000) = 58\,297$$

$$C_{1,kraj} = \min \{Z; 19,4\} \cdot E \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,kraj} = 19,4 \cdot 0,75 \cdot (2200 + 5820 + 4000) = 174\,891$$

**Krok č. 4 – výpočet položky C2:**

$$C_2 = \sum C_n \cdot 0,21$$

$$C_2 = (18436 + 179954,4 + 95680) \cdot 0,21 = 61\,754,78$$

**Krok č. 5 – výpočet položky C3:**

Pro obce s  $Z > 19,4$ :

$$C_3 = C_v - (C_{1,obec} + C_{1,kraj}) - C_2$$

$$C_3 = 355825,18 - (58297 + 174891) - 61754,78 = 60\,882,4$$

**Krok č. 6 – shrnutí:**

$$C_{V,obec} = C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$$C_{V,obec} = 58297 + 61754,78 + 60\,882,4 = 180\,934,18$$

$C_{V,obec}$  = Celková cena, kterou platí konkrétní obec, vč. DPH

---

## Modelový příklad č. 3

Modelový příklad č. 3 uvádí situaci, kdy obec má pro jeden či více typů sítě různé kategorie kvality vstupních dat (například pro část vodovodu existují digitální podklady a pro druhou část existuje jen přibližný nákres).

Tabulka č. 6 – Struktura cen za metr dle typu sítě a kvality stávajících dat

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	X1	X6	X11	X16	X21	X26	X31	X36	X41
B	X2	X7	X12	X17	X22	X27	X32	X37	X42
C	X3	X8	X13	X18	X23	X28	X33	X38	X43
D	X4	X9	X14	X19	X24	X29	X34	X39	X44
E	X5	X10	X15	X20	X25	X30	X35	X40	X45

- V následující tabulce č. 2 jsou uvedeny modelové ceny. Jejich výše je čistě fiktivní a byla vytvořena pro účely následujícího výpočtu.

Tabulka č. 7 – Fiktivní hodnoty pro modelový příklad

Kvalita dat/Typ sítě [cena/1m sítě]	DI	TI - kanalizace	TI - vodovod	TI - VO nadz.	TI - VO podz.	TI - rozhlas	TI - plynovod	TI - teplovod	TI - kabelovod
A	4,17	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85
B	5,22	16,62	15,43	12,76	14,87	14,41	14,74	14,87	14,91
C	6,28	21,38	19,01	13,68	17,88	16,97	17,63	17,88	17,97
D	7,33	26,15	22,59	14,59	20,90	19,52	20,53	20,90	21,03
E	8,38	30,92	26,17	15,50	23,92	22,08	23,42	23,92	24,09

Pro obec se zpracovává:

- 9200 metrů - dopravní infrastruktury bez jakýchkoliv podkladů v celé délce **x<sub>5</sub>=8,38**
- 8680 metrů - kanalizace
  - a) 4480 metrů - digitální podoba **x<sub>6</sub>=11,85**
  - b) 2200 metrů - analogově (průběh vzniklý „od stolu“) **x<sub>9</sub>=26,15**
  - c) 2000 metrů - bez jakýchkoliv podkladů **x<sub>10</sub>=30,92**
- 5000 metrů - veřejné osvětlení nadzemní
  - a) 3200 metrů - digitální podoba **x<sub>16</sub>=11,85**
  - b) 1800 metrů - bez jakýchkoliv podkladů **x<sub>20</sub>=15,50**
- Obec má 1812 obyvatel a tudíž výše podpory ze strany Pardubického kraje na způsobilé výdaje činí 75%<sup>3</sup>

**Krok č. 1:**

$$L_n \cdot X_n = C_n$$

$L_n$  = délka vlastněného jednoho typu sítě a kvality [m]

$X_n$  = cena na metr dle typu sítě a kvality stávajících dat [Kč/m]

$C_n$  = cena za jeden typ sítě v dané kvalitě [Kč]

- Dopravní infrastruktura

$$9200 \cdot 8,38 = 77\,096$$

<sup>3</sup> Výše podpory ze strany pardubického kraje vychází z dokumentů „Výzva k zapojení se do projektu Pardubického kraje Rozvoj Digitální technické mapy (DTM2) I. - III. kolo“ a zároveň z usnesení rady R/1979/23 které výši podpory pro obce nad 1001 obyvatel navýšilo na 75%

- Kanalizace a

$$4480 \cdot 11,85 = 53\,088$$

- Kanalizace b

$$2200 \cdot 26,15 = 57\,530$$

- Kanalizace c

$$2000 \cdot 30,92 = 61\,840$$

- VO nadzemní a

$$3200 \cdot 11,85 = 37\,920$$

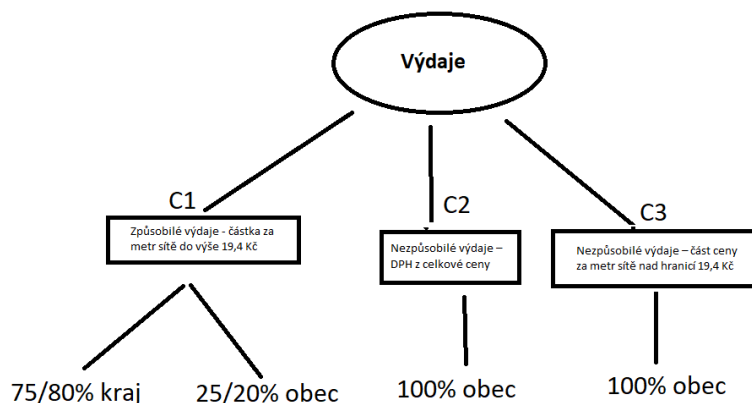
- VO nadzemní b

$$1800 \cdot 15,50 = 27\,900$$

## Krok č. 2:

$$\sum C_n \cdot 1,21 = C_V$$

$$(77096 + 53088 + 57530 + 61840 + 37920 + 27900) \cdot 1,21 = 315\,374$$



$$C_V = C_{1,kraj} + C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$C_{1,obec}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně obce (20 %/25 %) [Kč]

$C_{1,kraj}$  = Způsobilé výdaje - částka za metr sítě do výše 19,4 Kč na straně kraje (80 %/75 %) [Kč]

$C_2$  = Nezpůsobilé výdaje – DPH z celkové ceny datové zakázky konkrétní obce [Kč]

$C_3$  = Nezpůsobilé výdaje – část ceny za metr sítě nad hranicí 19,4 Kč [Kč]

$C_V$  = Celková cena datové zakázky konkrétní obce vč. DPH [Kč]

**Krok č. 3 – výpočet položky C1:**

$$\frac{\sum C_n}{\sum L_n} = Z$$

$$\frac{(77096 + 53088 + 57530 + 61840 + 37920 + 27900)}{(9200 + 4480 + 2200 + 2000 + 3200 + 1800)} = 13,78$$

$$C_{1,obec} = \min \{Z; 19,4\} \cdot (1 - E) \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,obec} = 13,78 \cdot (1 - 0,75) \cdot (9200 + 4480 + 2200 + 2000 + 3200 + 1800) = 78\,821,60$$

$$C_{1,kraj} = \min \{Z; 19,4\} \cdot E \cdot \sum L_n$$

$$C_{1,kraj} = 13,78 \cdot 0,75 \cdot (9200 + 4480 + 2200 + 2000 + 3200 + 1800) = 236\,464,80$$

**Krok č. 4 – výpočet položky C2:**

$$C_2 = \sum C_n \cdot 0,21$$

$$C_2 = (77096 + 53088 + 57530 + 61840 + 37920 + 27900) \cdot 0,21 = 66\,228,54$$

**Krok č. 5 – výpočet položky C3:**

Pro obce s  $Z < 19,4$ :

$$C_3 = 0$$

**Krok č. 6 – shrnutí:**

$$C_{V,obec} = C_{1,obec} + C_2 + C_3$$

$$C_{V,obec} = 78821,60 + 66228,54 + 0 = 145\,050,14$$

$C_{V,obec}$  = Celková cena, kterou platí konkrétní obec, vč. DPH